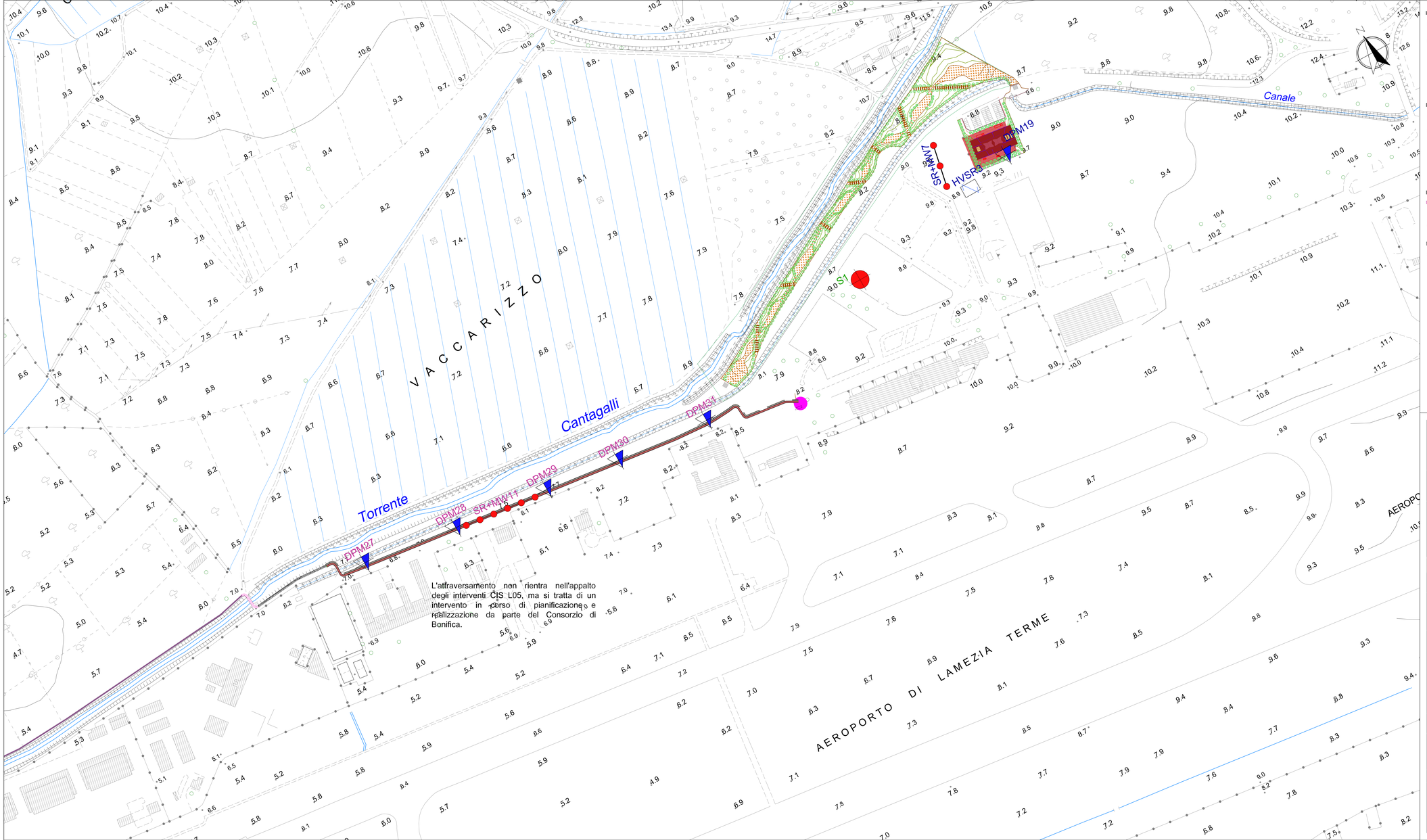

L'attraversamento non rientra nell'appalto degli interventi CIS L05, ma si tratta di un intervento in corso di pianificazione e realizzazione da parte del Consorzio di Bonifica.

LEGENDA

Indagini geognostiche prima fase

- S1 — Sondaggio geognostico a carotaggio continuo
- DPMx — Prova penetrometrica dinamica media
- SR+MWx — Sismica a rifrazione con elaborazione tomografica combinata a MASW
- HVSRx — Prospezione sismica passiva HVSR

Indagini geognostiche seconda fase

- S1 — Sondaggio geognostico a carotaggio continuo
- DPMx — Prova penetrometrica dinamica media
- SR+MWx — Sismica a rifrazione con elaborazione tomografica combinata a MASW
- HVSRx — Prospezione sismica passiva HVSR

Indagini geognostiche terza fase

- DPMx — Prova penetrometrica dinamica media
- SR+MWx — Sismica a rifrazione con elaborazione tomografica combinata a MASW

Indagini geognostiche eseguite per il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica della "Riqualifica delle viabilità di accesso e delle aree di sosta"

- S1 — Sondaggio geognostico a carotaggio continuo
- Tracciato e opere da realizzare

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU · FSC · Fondo per lo Sviluppo e la Coesione · Regione Calabria · INVITALIA · SACAL · ENAC · Comune di Lamezia Terme · Comune di Gizzeria · Ministero dell'Università e della Ricerca · Ministero della Salute · Ministero dell'Interno · Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica · MEF Ministero dell'Economia e delle Finanze · Mims Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili · Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti · RFI Rete Ferroviaria Italiana

SACAL — Società Aeroportuale Calabrese Crotone, Lamezia Terme, Reggio Calabria

A.U.: Amministratore Manager: Marco PIANCINO
Post-Audit Progettazione: Ing. Stefano RAMMONDO
Post-Audit Manutenzione: Ing. Filippo MALAFARINA
Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Matteo MASTROIANNI
RUP Ing. Matteo MASTROIANNI
RSPP SACAL - D.Lgs.81/08 Ing. Andrea RUGGI

RIQUALIFICA AMBIENTALE DELLA FASCIA NORD DELL'AEROPORTO CON REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE PER LA VALORIZZAZIONE ECOSOSTENIBILE DELLA FASCIA COSTIERA (POLO DELLA VELA) E DEL LAGO LA VOTA

CIG: A0159668F5 CUP: H81D2200009002

Ambito di intervento: Trasporti e mobilità sostenibili – Fondi CIS scheda L05

PROGETTO ESECUTIVO

GEOLOGIA E GEOTECNICA - Carta ubicazione delle indagini geognostiche - TAV 4 di 4

PROGETTISTI:

Mandataria: HYpro S.r.l.

Mandanti: CORFONE + PARTNERS studios for urban architecture — **Ph.D. Arch. Cesare CORFONE**

SGMadeo II — **Archeol. Simone Giosue MADEO**

TEAM DI LAVORO

Responsabile progettazione opere infrastrutturali V.O2: **Ing. Michele DISIMINO**

Responsabile progettazione opere strutturali D.M - Reg.LTACA: **Ing. Maurizio CARUSO**

Responsabile progettazione opere impiantistiche IB.04: **Ing. Raffaele CIARDULLO**

Responsabile progettazione interventi naturalistici e paesaggistici P.01: **Arch. Cesare CORFONE**

Responsabile progettazione edile E.10 e E.20: **Arch. Cesare CORFONE**

Archeologo: **Archeol. Simone Giosue MADEO**

Geologo: **Geol. Giuseppe CERCHIARO**

Direttore operativo Geologo: **Geol. Giovanni DE FAZIO**

Coordinatore per la sicurezza in fase di Progettazione: **Ing. Roberto NUCCI**

Progettista e responsabile integrazioni e prestazioni specialistiche: **Ing. Daniele NUCCI**

ORDINE INGEGNERI COSENZA — Registrato DANIELE NUCCI — Settore Civile Ambientale

COMMITTENTE

S.A.CAL. S.p.A
Società Aeroportuale Calabrese
Via Aeroporto - 88046 Lamezia terme(CZ) ITALIA
Tel. + 39 0968-414212

PM Progettazione: Ing. Stefania RAMONDO

PM Manutenzione: Ing. Filippo MALAFARINA

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Matteo MASTROIANNI

Approvazione ENAC

Approvazione ENTI

CODICE ELABORATO: PE_GE_00_TAV_09_A — SCALA: 1:2.000

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
00	Giugno 2025	PRIMA EMISSIONE	M. Santoro	G. De Fazio	D. Nucci